



Raport z konsultacji Strategia rozwoju elektromobilności Gminy Borki

Tekst wprowadzający	Ankieta ma charakter całkowicie anonimowy i dobrowolny. Wyniki uzyskane podczas ankietyzacji wpłyną na kształt opracowywanej Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Borki. Uzupełnienie elektronicznego formularza ankiety możliwe jest w terminie od dnia 28 maja 2020 r. do dnia 18 czerwca 2020 r.
Opis	Celem głównym Strategii jest stopniowe wdrożenie elektromobilności, czego rezultatem będzie poprawa warunków mobilności w Gminie Borki oraz ograniczenie szkodliwej emisji zanieczyszczeń pochodzących z transportu.
Podstawy prawne	W związku z otrzymanym dofinansowaniem na opracowanie Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Borki oraz trwającymi pracami nad przygotowaniem dokumentu zachęcamy Państwa do wypełnienia ankiety mającej na celu zidentyfikowanie potrzeb, oczekiwań i problemów związanych z transportem oraz poznania opinii w kwestii rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Borki.
Data opublikowania	2020-05-21
Aktywny w terminie	2020-05-21 - 2020-06-18
Data archiwizacji	2020-06-19
Dostępność	Konsultacja otwarta

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	5
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	0
Liczba aktywności z korespondencji	0
Wszystkich aktywności	5
Liczba odsłon	2969

Załączniki

Typ	Załącznik	Opis
Załącznik do konsultacji	Strategii Rozwoju Elektromobilności na terenie Gminy Borki-3 (003).docx	Ankieta



Raport z punktu konsultacji - ankieta: **Wójt Gminy Borki zaprasza mieszkańców i instytucje/organizacje do udziału w konsultacjach społecznych w sprawie opracowania projektu pn. „Strategia rozwoju elektromobilności dla Gminy Borki”**

Tekst wprowadzający	Zapraszamy do wzięcia udziału w ankiecie
Opis	Ankieta ma charakter całkowicie anonimowy i dobrowolny. Wyniki uzyskane podczas ankietyzacji wpłyną na kształt opracowywanej Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Borki. Uzupelnienie elektronicznego formularza ankiety możliwe jest w terminie od dnia 26 maja 2020r. do dnia 16 czerwca 2020r
Aktywny w terminie	2020-05-28 - 2020-06-18

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	5
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	0
Liczba aktywności z korespondencji	0
Wszystkich aktywności	5
Liczba odsłon	1267

Wyniki ankiety

1	Płeć	
	a) kobieta	4 (80%)
	b) mężczyzna	1 (20%)



2	Wiek	
	a) poniżej 20 lat	0 (0%)
	b) 20-25 lat	1 (20%)
	c) 26-40 lat	4 (80%)
	d) 41-65 lat	0 (0%)
	e) powyżej 65 lat	0 (0%)
3	Status zawodowy	
	a) uczeń	0 (0%)
	b) student	0 (0%)
	c) osoba pracująca	5 (100%)
	d) osoba niepracująca	0 (0%)
	e) emeryt/rencista	0 (0%)
4	Zamieszkanie	
	a) miejscowość "Borki"; "Osowno"; "Borki"; "Wola Osowińska"; "Borki";	5 (100%)



5	W jaki sposób najczęściej przemieszcza się Pan/Pani po terenie Gminy?	
	a) samochód spalinowy	5 (71%)
	b) samochód hybrydowy	0 (0%)
	c) samochód elektryczny	0 (0%)
	d) motocykl/skuter	0 (0%)
	e) rower klasyczny	1 (14%)
	f) rower elektryczny	0 (0%)
	g) hulajnoga elektryczna	0 (0%)
	h) pieszo	1 (14%)
	i) autobus regionalny (PKS)	0 (0%)
	j) autobus prywatnego przewoźnika	0 (0%)
	k) w inny sposób, jaki?	0 (0%)
6	Jaki łączny dystans pokonuje Pan/Pani w ciągu dnia?	
	a) mniej niż 5 km	3 (60%)
	b) 5-10 km	1 (20%)
	c) 10-15 km	0 (0%)
	d) ponad 20 km	1 (20%)
7	Jaki jest najczęstszy cel podróży Pana/Pani?	
	a) szkoła	0 (0%)
	b) praca	4 (80%)
	c) rozrywka	1 (20%)
	d) inne, jakie?	0 (0%)



8	Jaki jest drugi najczęstszy cel podróży Pana/Pani?	
	a) szkoła	0 (0%)
	b) praca	0 (0%)
	c) rozrywka	3 (60%)
	d) inne, jakie? "Spacer z dzieckiem, wycieczki, zakupy"; "sprawy zawodowe";	2 (40%)
9	Czy podróżuje Pan/Pani komunikacją zbiorową po terenie Gminy?	
	a) tak	0 (0%)
	b) nie	5 (100%)
10	Dlaczego nie używa Pan/Pani komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy?	
	a) nie dotyczy jeśli na pytanie nr 9 została udzielona odpowiedź: TAK	0 (0%)
	b) mała liczba interesujących mnie tras kursów	1 (14%)
	c) złe skomunikowanie	2 (29%)
	d) lokalizacja przystanków w dalekiej odległości	0 (0%)
	e) zła jakość taboru	1 (14%)
	f) niska jakość obsługi	0 (0%)
	g) wysokie ceny przejazdu	1 (14%)
	h) inne, jakie?	0 (0%)
	h) nie dotyczy - odpowiedź na pytanie 9 brzmiała: tak	0 (0%)
	i) inne, jakie? "Mając własne auto, nie potrzebuje przemieszczać się komunikacją zbiorową."; "wygoda podróżowania własnym autem";	2 (29%)
	h) niedostosowanie taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych	0 (0%)
	i) inne, jakie?	0 (0%)



11	Co musiałyby się stać, aby zaczął/zaczęła Pan/Pani używać komunikacji zbiorowej do podróży po terenie Gminy?	
	a) zwiększona liczba interesujących mnie tras kursów	4 (44%)
	b) lepsze skomunikowanie	3 (33%)
	c) lokalizacja przystanków w bliższej odległości niż dotychczas	0 (0%)
	d) wymiana taboru na zeroemisyjny	0 (0%)
	e) wyższa jakość obsługi	0 (0%)
	f) darmowe przejazdy	2 (22%)
	g) dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych	0 (0%)
	h) inne, jakie?	0 (0%)
12	Jak często wykorzystuje Pan/Pani publiczny transport zbiorowy w celu podróży po terenie Gminy?	
	a) codziennie	0 (0%)
	b) kilka razy w tygodniu	0 (0%)
	c) raz w tygodniu	0 (0%)
	d) raz w miesiącu	0 (0%)
	e) rzadziej niż raz w miesiącu	1 (20%)
	f) nie korzystam	4 (80%)
	g) inne, jakie?	0 (0%)



13	Jak Pan/Pani ocenia dostosowanie publicznego transportu zbiorowego funkcjonującego na terenie Gminy do potrzeb osób niepełnosprawnych?	
	a) pozytywnie	0 (0%)
	b) negatywnie	3 (60%)
	c) nie mam zdania	2 (40%)
	d) inne, jakie?	0 (0%)
14	Które aspekty dotyczące mobilności i transportu Pana/Pani zdaniem są szczególnie istotne do rozwiązania w Gminie Borki?	
	a) zmniejszenie smogu (emisji z transportu)	2 (17%)
	b) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. modernizacja dróg lokalnych, instalacja oświetlenia na szlakach komunikacyjnych, inne)	4 (33%)
	c) rozbudowa sieci ścieżek i dróg rowerowych	4 (33%)
	d) poprawa dostępności i zwiększenie udogodnień w komunikacji transportu publicznego	2 (17%)
	e) wprowadzenie ułatwień w celu niwelacji barier w przemieszczaniu dla osób z niepełnosprawnościami oraz matek z wózkami (np. likwidacja progów i stromych podjazdów w miejscach publicznych, budowa sieci ciągów umożliwiających poruszanie się po gminie dla niepełnosprawnych i matek z wózkami, zwiększenie liczby miejsc parkingowych dla osób z orzeczoną niepełnosprawnością, inne)	0 (0%)
	f) inne, jakie?	0 (0%)
15	Czy posiada Pan/Pani elektryczny środek transportu?	
	a) samochód hybrydowy	0 (0%)
	b) samochód elektryczny	0 (0%)
	c) rower elektryczny	1 (17%)
	d) hulajnoga elektryczna	1 (17%)
	e) nie posiadam	4 (67%)
	f) inne, jakie?	0 (0%)



16	Czy rozważa Pan/Pani zakup elektrycznego środka transportu w perspektywie najbliższych 10 lat?	
	a) tak, samochodu hybrydowego	1 (17%)
	b) tak, samochodu elektrycznego	2 (33%)
	c) tak, roweru elektrycznego	1 (17%)
	d) tak, hulajnogi elektrycznej	0 (0%)
	e) nie rozważam	2 (33%)
	f) inne, jakie?	0 (0%)
17	Jakie czynniki powstrzymują Pana/Panią przed zakupem pojazdu elektrycznego?	
	a) wyższe koszty zakupu	4 (40%)
	b) brak lub ograniczona liczba punktów ładowania	2 (20%)
	c) zbyt długie ładowanie pojazdu	1 (10%)
	d) ograniczony zasięg pojazdu	3 (30%)
	e) marka motoryzacyjna, której samochód chcę zakupić, nie produkuje ich w wersji elektrycznej	0 (0%)
	f) inne, jakie?	0 (0%)



18	Jakie profity mogłyby Pana/Panią przekonać do zakupu pojazdu elektrycznego?	
	a) większa wiedza w zakresie dostępnych technologii	0 (0%)
	b) możliwość uzyskania dofinansowania	4 (31%)
	c) ulgi podatkowe przy zakupie pojazdu	3 (23%)
	d) niski koszt eksploatacji	3 (23%)
	e) dostateczny zasięg jazdy na jednym ładowaniu	2 (15%)
	f) systemu udogodnień dla użytkowników pojazdów zeroemisyjnych (np. wydzielone miejsca parkingowe przy obiektach użyteczności publicznej, ładowarki do pojazdów elektrycznych umożliwiające darmowe ładowanie)	1 (8%)
	g) dbałość o środowisko - ekologia	0 (0%)
	h) inne, jakie?	0 (0%)
19	Czy zdaniem Pana/Pani rozwój elektromobilności jest istotnym kierunkiem rozwoju Gminy?	
	a) jest najważniejszym	1 (20%)
	b) jest ważnym	3 (60%)
	c) jest umiarkowanie ważnym	1 (20%)
	d) jest niepotrzebny	0 (0%)
	e) nie mam zdania	0 (0%)



20	Czy uważa Pan/Pani, że na terenie Gminy powinny zostać wdrożone następujące elementy w zakresie transportu?	
	a) wypożyczalnia rowerów klasycznych	1 (9%)
	b) wypożyczalnia rowerów elektrycznych	2 (18%)
	c) wypożyczalnia samochodów elektrycznych	1 (9%)
	d) wypożyczalnie hulajnóg elektrycznych	2 (18%)
	e) wypożyczalnie skuterów elektrycznych	1 (9%)
	f) wprowadzenie autobusów elektrycznych do komunikacji wewnątrzgminnej	1 (9%)
	g) budowanie transportu publicznego w oparciu o pojazdy elektryczne (np. busy szkolne) dostosowanego do przewozu niepełnosprawnych	2 (18%)
	h) żadne z powyższych	0 (0%)
i) inne, jakie? "ogólnodostępne stacje ładowania";	1 (9%)	
21	Czy gdyby była w Gminie możliwość wypożyczenia/skorzystania z wyżej wymienionych elementów w zakresie transportu to czy korzystałby/korzystałaby Pan/Pani z niej?	
	a) tak	5 (100%)
	b) nie	0 (0%)
	c) nie mam zdania	0 (0%)



22	Czy uważa Pan/Pani, że na terenie Gminy powinny zostać wdrożone następujące elementy w zakresie infrastruktury transportowej?	
	a) stworzenie ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych	5 (56%)
	b) stworzenie bezpłatnych miejsc postojowych pojazdów elektrycznych	1 (11%)
	c) stworzenie wiat i systemu przechowywania dla jednośladowych pojazdów elektrycznych	2 (22%)
	d) tworzenie systemów typu smart - city w Gminie (np. aplikacji mobilnych wskazujących wolne miejsca w stacjach ładowania, w wiatkach rowerowych, wizualne systemy informacji transportowej na sieciach drogowych)	1 (11%)
	e) żadne z powyższych	0 (0%)
	f) inne, jakie?	0 (0%)
23	Proszę podać konkretne miejsca w Gminie, które Pana/Pani zdaniem są najistotniejsze pod względem przyszłego zlokalizowania infrastruktury ogólnodostępnych stacji ładowania i miejsc postojowych pojazdów elektrycznych?	
	a) miejsca..... "Teren ul. Spółdzielczej"; "okolice drogi K19"; "Borki, Wola Osowińska"; "Wola Osowińska obok Pałacu w Woli Osowińskiej "; "okolice urzędu Gminy w Borkach";	5 (100%)
	b) miejsce ...	0 (0%)